

# Die Vorschläge im Überblick!

## 1. Sollen Abendbusse im Linienverkehr eingeführt werden?

**Erklärung:** Die Einführung von vier Abendbuslinien würde das Angebot von derzeit 20:30 (MO-FR) bzw. 18:45 (SA) bis 22:45 Uhr (MO-SA) erweitern. Vorgesehene Routen: Jeweils vom Kaiser-Josef-Platz in die Pernau (über Industriegebiet), in die Vogelweide (über Gartenstadt), nach Lichtenegg (über Salzburger Straße) und in die Neustadt (über Laahen) und jeweils retour. Gleiche Tarife wie tagsüber.

### Positive Auswirkungen

- Stärkung des öffentlichen Verkehrs
- Stärkung Veranstaltungsorte und Gastronomie
- Sicherer Heimweg auch am Abend
- Weniger Bring- und Holverkehr für Eltern

### Negative Auswirkungen

- Mehrausgaben
- Einschränkung der Betriebszeiten des Sammeltaxis
- Höherer Kontrollaufwand für Sicherheitsfirma, Ordnungswache

**Wer ist betroffen:** Vor allem Besucher von Abendveranstaltungen und Abendgastronomie

**Mehrausgaben:** Mehrausgaben von rund 90.000 Euro im ersten Jahr, rund 80.000 Euro ab dem dritten Jahr

## 2. Soll eine neue Buslinie direkt von der Neustadt über die Vogelweide und die Gartenstadt in die Noitzmühle eingeführt werden?

**Erklärung:** Eine zusätzliche Linie ermöglicht eine stark nachgefragte Verbindung von Norden nach Westen. Damit würden dicht bewohnte und frequenzstarke Gebiete (Krankenhaus, Schulen, Wohngebiete, Altenheim Noitzmühle, Einkaufszentren Eferdinger Straße, Oberfeldstraße, Max.Center/SCW) direkt verbunden. Geplante Betriebszeiten: MO-FR 06:45 - 20:00 Uhr, SA 07:45 - 19:00 Uhr, 30-Minuten-Takt.

### Positive Auswirkungen

- Stärkung des öffentlichen Verkehrs
- Positive Umwelteffekte
- Verkürzung der Fahrzeiten

### Negative Auswirkungen

- Mehrausgaben
- Weniger Frequenz am Kaiser-Josef-Platz
- Höherer Kontrollaufwand

**Wer ist betroffen:** Vor allem Schüler (Schulzentrum Wallererstraße), Besucher und Mitarbeiter von Klinikum und Einkaufszentren

**Mehrausgaben:** Mehrausgaben von rund 270.000 Euro im ersten Jahr, rund 230.000 Euro ab dem dritten Jahr.

## 3. Soll die Einbahn Eisenhowerstraße geöffnet werden?

**Erklärung:** Die B1 wird im Bereich Eisenhowerstraße als Einbahn geführt. Um die Verkehrsführung Richtung Osten zu verbessern, soll die Öffnung für den Verkehr in beide Richtungen geprüft werden. Ampel- und Fahrbahnsanierungen durch das Land OÖ stehen bevor, weshalb der Zeitpunkt einer Öffnung möglich wäre und kostenmindernd wirken würde.

### Positive Auswirkungen

- Verbesserung West-Ost-Verbindung (Lichtenegg-Pernau)
- Radwegführung auch Richtung Osten
- Entlastung umliegender Straßen

### Negative Auswirkungen

- Mehr Verkehr in Eisenhowerstraße möglich
- Mehr Verkehr in weiterführenden Straßen möglich
- Umfassende Änderungen der Beschilderung

**Wer ist betroffen:** Bewohner Eisenhowerstraße und angrenzender Straßen, alle Verkehrsteilnehmer, Öffentlicher Verkehr

**Mehrausgaben:** Kosten sind erst nach positiver Prüfung und Projekterstellung bekannt.